**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КАМЕННЫЙ БРОД**

**муниципального района**

**Челно-Вершинский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 22.11.2021г. № 55**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Каменный Брод муниципального района Каменный Брод Самарской области на 2021-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Каменный Брод муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация сельского поселения Каменный Брод муниципального района Челно-Вершинский

 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Каменный Брод муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Каменный Брод муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 60 от 26.11.2019 года «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Каменный Брод муниципального района Каменный Брод Самарской области на 2017-2033 годы»
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Каменный Брод в сети «Интернет».

Глава сельского поселения

 Каменный Брод С.С.Зайцев

Приложение к постановлению

 администрации сельского поселения Каменный Брод

муниципального района Челно-Вершинский

 от 22.11.2021г. № 55

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каменный Брод муниципального района Каменный Брод Самарской области на 2021-2033 годы»**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт программы | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Каменный Брод в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11 |
| 1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Каменный Брод, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог  | 11 |
| 1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками | 18 |
| 1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 18 |
| 1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 18 |
| 1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств  | 19 |
| 1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения | 19 |
| 1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 19 |
| 1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Каменный Брод | 20 |
| 1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой дляфункционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Каменный Брод | 20 |
| 1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 21 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Каменный Брод | 21 |
| 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 21 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 22 |
| 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 22 |
| 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения. | 22 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 22 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 23 |
| 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 23 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 23 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 24 |
| 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 29 |
| 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 30 |
| 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 31 |

 **Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каменный Брод муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каменный Брод муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной |
| Наименование разработчика программы, его место нахождение | Администрация сельского поселения Каменный Брод муниципального района Челно-Вершинский Самарской областиСамарская область, Челно-Вершинский район, с. Каменный Брод, ул. Садовая, д. 24 |
| Цель программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог |
| Задачи программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Каменный Брод |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).Социально-экономические показатели:- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий). |
| Сроки реализации программы | 2021-2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства областного бюджета;- средства местного бюджета.2021 год -775,0 тыс. руб.2022 год -775,0 тыс. руб.2023 год- 775,0 тыс. руб.2024 год-775,0 тыс. руб.2025 год-775,0 тыс. руб.2026-2033 года-775,0 тыс. руб.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
	1. **Анализ положения сельского поселения Каменный Брод в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Муниципальное образование сельское поселение Каменный Брод расположено, в северной части района, в долине левого притока реки Б.Черемшан . Расстояние от Каменного Брода до г. Самары - 210 км. Сообщение с областным центром осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования (Местного, Областного и Федерального значения). Расстояние от села Каменный Брод до Федеральной дороги «Урал» (М-5) - 96 км

Сельское поселение Каменный Брод образовано 12 декабря 2005года. Административный центр сельского поселения Каменный Брод – село Каменный Брод, административный центр Челно-Вершинского района.

Сельское поселение Каменный Брод, включает 3 населённых пунктов: село Каменный Брод, село Красная Багана, село Новая Таяба.

Сельское поселение Каменный Брод граничит:

* с сельским поселением Эштебенькино муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Чувашское Урметьево муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением канашенским муниципального района Шенталинский;

с Республикой Татарстан

**1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

 Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  869 человека.

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 308 - населения старше 60 лет, 523 - в возрасте от 18 до 60 лет и 38 чел. - от 0 до 7 лет.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Каменный Брод определяется следующими факторами: рельефом территории сложившейся структурой улиц.

В центральной части, сельского поселения Каменный Брод, расположено село Каменный Брод, являющееся центром поселения. Планировочная структура села подчиняется гидрографическому рельефу села. Река Черемшан протекает вдоль села с севера на юго-восток.

## Транспортная инфраструктура сельского поселения Каменный Брод

## Внешнее сообщение сельского поселения Каменный Брод с районным центром осуществляется автотранспортом по автодороге местного значения. Протяженность дорог местного значения – 32.36 км.

Главный въезд на территорию поселения осуществляется свосточной стороны Райцентра по автомобильной дороге регионального значения , протяженность которой по району составляет 30 км. Расстояние от Каменного Брода до федеральной дороги М-5 «Урал» -96 км.

Наименование дорог сельского поселения Каменный Брод

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| ул Луговая | 3 | 1 | V | Соответствует |
| ул Московская | 3 | 1 | V | Не Соответствует |
| ул Школьная | 3 | 1 | , V |  Не Соответствует |
| ул Кооперативная | 4 | 1 | V | Не Соответствует |
| ул 50 Лет СССР | 4 | 1 | V | Соответствует |
| ул Рабочая | 3 | 1 | V | Соответствует |
| ул Дачная | 3 | 1 | V | Не Соответствует |
|  ул Гагарина |  4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| ул Советская | 4,5 | 1 2 | V | Соответствует |
| ул Садовая | 4,5 | 1 2 | V | Соответствует |
| ул Ново-Садовая | 4,5 | 1 2 | V | Соответствует |
| от ул Гагарина до сельского кладбища  | 3 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| ул Заводская | 3 | 1 | V | Не Соответствует |
| от ул Рабочая до Набережная  | 3 | 1; | IV, | Не Соответствует |
| ул Московская до ул Луговая | 3 | 1 | IV | Не Соответствует |
| ул Советская до ул Дачная | 3 | 1 | IV | Не Соответствует |
| от Гагарина до Луговая | 3 | 1 | IV |  Не Соответствует |
| пер от ул Луговая до Ново-Садовая | 3 | 1 | IV | Не Соответствует |
| от Луговой до Набережной | 3 | 1 | IV | Не Соответствует |
| от ул Дачной до Набережной | 3 | 1 | V | Не Соответствует |
| С.Новая Таяба ул Новая | 4 | 1 | V | Соответствует |
| С.Новая Таяба ул Хутор | 3 | 1 | IV | Соответствует |
| С.Новая Таяба ул Полевая | 4 | 2 | IV | Соответствует |
| С.Новая Таяба ул Центральная |  4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| С.Красная Багана ул Центральная  | 4,5 | 1 2 | V | Соответствует |
| С.красная Багана ул Набережная | 4 | 1 | V | Соответствует |
| ул Школьная | 3 | 1 | IV | Соответствует |

**1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 Развитие транспортной системы сельского поселения Каменный Брод является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

 Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта - автомобильным и железнодорожным.

**1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Каменный Брод, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

 Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Каменный Брод состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы движения 3,0 метра; V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

 В селе Каменный Брод дорожная сеть включает автомобильно-пешеходные мосты через реку Черемшан и её притоки:

- мост автомобильно-пешеходный по улице Набережная в селе Красная Багана.

-

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяжен-ность, км | В том числе | Скорость движения, км/час |
| асфальто- бетонные, км | грунто-щебеночные, км | грунтовые, км |
| Автомобильная дорога по ул.Луговой  | 0.800 |  | 0,800 |  | 30/40 |
| Автомобильная дорога по ул.Московская | 0,500 |  |  | 0.500 | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул.Школьной | 0.300 |  | 0.300 |  | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул.Кооперативной | 0.500 |  |  | 0.500 | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул.50 лет СССР | 0.400 |  | 0,400 |  | 20/40 |
| Автомобильная дорога по ул.Рабочая | 0,500 |  | 0,500 |  | 30/40 |
| Автомобильная дорога по ул. Дачная | 0.35 |  | 0.35 |  | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул. Гагарина | 0,400 |  | 0,400 |  | 30/40 |
| Автомобильная дорога по ул.Советская | 0,700 | 0,350 | 0,350 |  | 40/50 |
| Автомобильная дорога по ул.Садовая | 0.320 | 0.320 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул Ново-Садовая  | 1.100 | 1.100 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Гагарина до сельского кладбища | 1,500 |  | 1,500 |  | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул Заводской  | 1,360 |  |  | 1.360 | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул.Рабочая до Набережная  | 0,670 |  |  | 0.670 | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул.Московская до Луговая | 0.19 |  |  | 0.190 | 20 |
| Автомобильная дорога по ул.Советская до Дачной | 0,350 |  |  | 0.350 | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул Гагарина до Кооперативная | 0,1 |  |  | 0.100 | 20 |
| Автомобильная дорога по Луговой до Ново-Садовой | 0,440 |  |  | 0,440 | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул.Луговой до Набережной | 0,530 |  |  | 0.530 | 20/30 |
| Автомобильная дорога по Дачной до ул.Набережной | 0,200 |  |  | 0.200 | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул Новой | 0,500 |  |  | 0.500 | 30/40 |
| Автомобильная дорога по ул.Хутор | 0,55 |  | 0,55 |  | 20/30 |
| Автомобильная дорога по ул.Полевая | 1,750 |  | 0,200 | 1.550 | 30/40 |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная | 0,900 | 0.900 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Центральная до поселкого кладбища | 1.500 |  | 0,300 | 1.200 | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул. Центральная в селе Красная багана | 3.000 | 3.000 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Набережная в селе Красная Багана | 1.000 | 1.000 |  |  | 40/60 |
| Автомобильная дорога по ул.Школьная в селе Красная Багана | 1.000 |  |  | 1.00 | 20/30 |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории сельского поселения Каменный Брод зарегистрировано 125 транспортных средств. Уровень автомобилизации 1 автомобиль на 7 жителей.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Каменный Брод нет АЗС;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения не расположено ни одной станций.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Каменный Брод не расположено ни одной парковки.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

 Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Маршруты движения автобусов:

* Каменный Брод – г.Самара - 1 рейс в сутки.
* г.Самара - Каменный Брод - 1 рейс в сутки.

 Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения сельского поселения Каменный Брод. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

 В сельском поселении Каменный Брод имеются тротуары и велосипедная дорожка.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Каменный Брод, вывоз ТБО, по состоянию на 01.01.2021 используется 3 единиц специализированного транспорта.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

 Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

 В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2020 года на территории сельского поселения Каменный Брод зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие.

 Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

 Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

 Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Каменный Брод низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

 Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и**
**размещения транспортной инфраструктуры**
**сельского поселения Каменный Брод**

 Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Каменный Брод» является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**
**функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Каменный Брод**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Каменный Брод на период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190- ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-Ф З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр - 701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств областного бюджета:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |  |
| **тыс. руб.** |  |
| Средства бюджета муниципального образования | 0 | 0 | 0 |  |
|  Средства областного бюджета | 775 | 775 | 775 |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**
**передвижения населения и перевозок грузов на территории**
**сельского поселения Каменный Брод**

**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**
**поселения**

 Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

 При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

 Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  865 человек.

Основная отрасль экономики сельского поселения Каменный Брод - сельское хозяйство, индивидуальное предпринимательство, государственные и муниципальные предприятия и учреждения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Челно-Вершинский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и сельскими населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование |  местоположение | Виды работ | Протяженностькм | Срок исполнения |
| 1 | Улицы и дороги местного значения | С. Каменный Брод | Строительствореконструкция | 5,6530,467 | 2033 |
| 2 | Улицы и дороги местного значения | С. Красная Багана | Строительствореконструкция | 4,0450,4 | 2033 |
| 3 | Улицы и дороги местного значения | С. Новая Таяба | Строительствореконструкция | 0,920,425 | 2033 |
| 4 | мосты | С. Каменный БродС. Новая Таяба | Строительствореконструкция |  | 2033 |

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности существующих автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта, а также их поддержания на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

 При тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Каменный Брод

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 957 | 891 | 856 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед | 125 | 125 | 114 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 130 | 130 | 131 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

 В сельском поселении Каменный Брод в 2020 году зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие. Предполагается незначительное снижение аварийности. Это связано с ужесточением правил дорожного движения и более осознанного отношения участников дорожного движения к существующим правилам.

 Факторами, влияющими на снижение аварийности также является повышение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

 В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Вследствие чего увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Каменный Брод.

 Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

 В сельском поселении Каменный Брод на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**
**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Расположение | Общая площадь м² | Сроки реализации |
| Организация парковочного пространства | 0 |  |  |  |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

 На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**
**пользования местного значения сельского поселения Каменный Брод**

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Каменный Брод в 2019 году.

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Каменный Брод в 2020 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия | Протяженностькм. | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость |
| 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12. |  Ул. Набережная с Красная Багана  | щебеночное  | 700 | 21002 | 569 605,56 |
| ИТОГО  | **ххххххххххххх****а/б****щеб** |  |  | 569 605,56 |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Каменный Брод в 2021 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1.2. | От ул. 50 лет СССР до ул. Ново-Садовая | шебеночное |  0.300 | 900 | 350000 |
| **Итого** |  |  | **900**  | **350000** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Каменный Брод в 2022 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1.2.3. | ул. Школьная  | шебеночное | 0,3 | 900 | 350,86 |
| **Итого** | **а/б** | **0.3 км а/б пок.** | **900м²** | **350,86** |

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Каменный Брод в 2023 году.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | Адрес  | Вид покрытия  | Протяженность км.  | Общая площадь кв.м./м | Сметная стоимость  |
| 1.2.3.4.5. | Автомобильная дорога от ул Гагарина до сельского кладбища | щебеночное | 0.300 | 900 | 375.25 |
| **Итого** | **а/б** | **0.300км а/б пок.** | **900** | **375,25** |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2033 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 32,7 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 27 | 32 | 37 | 37 | 47 | 47 | 47 |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

 В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

 Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».